

## บทที่ 5

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### 5.1 สรุปผลการดำเนินงาน

จากการที่ผู้พัฒนาโครงการได้จัดทำโครงการ เรื่อง ระบบป้องกันภัยจากก๊าซพิษในรถยนต์ โดยทำการสร้างแบบจำลองรถยนต์ ร่วมกับการใช้ IPST Microbox ที่ทำหน้าที่ประสานการทำงานร่วมกับอุปกรณ์เชื่อมต่อและอุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ได้แก่ อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ servo motor หลอดไฟ LED มอเตอร์พัดลม และลำโพงเปียร์โซ พบว่า ระบบป้องกันภัยจากก๊าซพิษในรถยนต์สามารถทำงานได้เป็นอย่างดี สามารถตรวจจับก๊าซที่รั่วออกมาและระบายก๊าซพร้อมกับส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ได้อย่างทันท่วงที

#### 5.2 ข้อเสนอแนะ

1. ควรนำไปประยุกต์ใช้และทดสอบกับรถยนต์จริง เพื่อวัดประสิทธิภาพและปรับปรุงประสิทธิภาพให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
2. ควรขอคำแนะนำหรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้รถยนต์และมีประสบการณ์ที่ต้องนอนหรือพักผ่อนในรถยนต์จริงๆ เช่น ผู้ขับรถรับจ้าง เป็นต้น